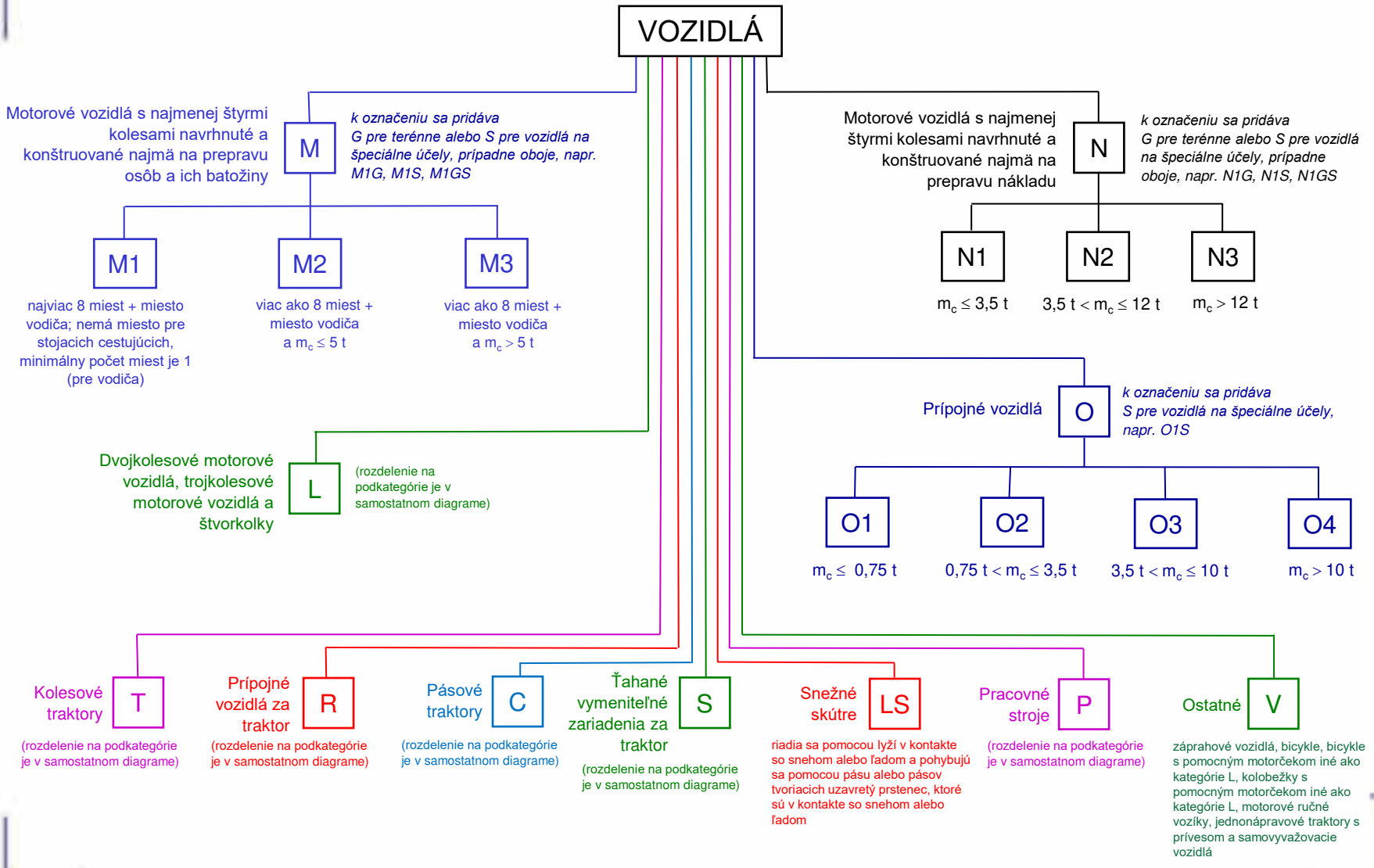
Kategórie vozidiel
(§ 4 zákona č. 106/2018 Z. z.)



Rozdelenie vozidiel kategórie L (§ 4 zákona č. 106/2018 Z. z.)

Dvoj-, troj- a štvorkolesové vozidlá podľa nariadenia (EÚ) č. 168/2013

pohon:
- spaľovací motor (vznetový alebo zážihový)
- motor s vonkajším spaľovaním, turbínový alebo s rotačným piestom
- motor na stlačený vzduch
- elektrický motor
- hybridný s kombináciou ktorýchkoľvek vyššie uvedených

L

- dĺžka ≤ 4000 mm alebo ≤ 3000 mm pre vozidlá L6e-B alebo ≤ 3700 mm pre vozidlá L7e-C
- šírka ≤ 2000 mm alebo ≤ 1000 mm pre vozidlá L1e alebo ≤ 1500 mm pre vozidlá L6e-B alebo L7e-C
- výška ≤ 2500 mm

L1e – Ľahké motorové dvojkolesové vozidlo

- 2 kolesá
- $V_Z \leq 50\ cm^3$ pre zážihový motor
- $v_{max} \leq 45\ km.h^{-1}$
- P ≤ 4 kW
- max. hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa výrobcu

L1e-A – Bicykel s pohonným systémom

- pedálové bicykle s pomocným pohonom s cieľom pomôcť pri šliapaní do pedálov
- výkon pomocného pohonu sa pri v ≤ 25 $km.h^{-1}$ preruší
- P ≤ 1 kW
- troj alebo štvorkolesový bicykel spĺňajúci vyššie uvedené je klasifikovaný ako technicky rovnocenný

L1e-B – Dvojkolesový moped

L1e, ktoré neplní kritériá pre L1e-A

L2e – Trojkolesový moped

- 3 kolesá
- $V_Z \leq 50\ cm^3$ pre zážihový motor, $V_Z \leq 500\ cm^3$ pre vznetový motor
- $v_{max} \leq 45\ km.h^{-1}$
- P ≤ 4 kW
- pohotovostná hmotnosť ≤ 270 kg
- max. 2 miesta na sedenie vrátane miesta vodiča

L2e-P – Trojkolesový moped na prepravu osôb

L2e iné než v súlade s kritériami pre L2e-U

L2e-U – Trojkolesový moped na pracovné účely

konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou alebo uzatvorenou prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:
a) *(dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (max. šírka vozidla)* alebo
b) rovnocenná ložná plocha, ako uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia a
c) ložná plocha jasne oddelená pevnou priečkou od priestoru pre osoby,
d) ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar v tvare kocky so stranou min. 600 mm

L3e – Dvojkolesový motocykel

- 2 kolesá
- max. hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa výrobcu
- dvojkolesové vozidlo, ktoré nemožno klasifikovať do L1e

L3e-A1 – Motocykel s nízkym výkonom

- $V_Z \leq 125\ cm^3$
- P ≤ 11 kW
- P/m ≤ 0,1 kW/kg

L3e-A2 – Motocykel so stredným výkonom

- P ≤ 35 kW
- P/m ≤ 0,2 kW/kg
- nie je odvodené od vozidla, ktorého výkon je viac ako dvojnásobný
- L3e, ktoré nemožno klasifikovať do L3e-A1

L3e-A3 – Motocykel s vysokým výkonom

L3e, ktoré nemôže byť klasifikované ako L3e-A1 alebo L3e-A2

Pre enduro sa pripája „E" (napr. L3e-A2E), pre trialový „T" (napr. L3e-A1T)

- výška sedadla ≥ 900 mm
- svetlá výška ≥ 310 mm
- celkový prevodový pomer v najvyššom prevodovom stupni ≥ 6,0
- hmotnosť v pohotovostnom stave + hmotnosť batérie pri el. alebo hybridnom el. pohone ≤ 140 kg
- bez miesta pre spolujazdca

- výška sedadla ≤ 700 mm
- svetlá výška ≥ 280 mm
- objem nádrže ≤ 4 litre
- celkový prevodový pomer v najvyššom prevodovom stupni ≥ 7,5
- hmotnosť v pohotovostnom stave ≤ 100 kg
- bez miesta pre spolujazdca

L4e – Dvojkolesový motocykel s postranným vozíkom

- základné motorové vozidlo spĺňajúce kritériá pre vozidlá L3e
- základné motorové vozidlo vybavené jedným postranným vozíkom
- max. 4 miesta na sedenie vrátane miesta pre vodiča na motocykli s postranným vozíkom
- max. 2 miesta na sedenie v postrannom vozíku
- max. hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa výrobcu

L5e – Motorová trojkolka

- 3 kolesá
- pohotovostná hmotnosť ≤ 1000 kg
- trojkolesové vozidlo, ktoré nemôže byť klasifikované ako L2e

L5e-A – Trojkolka

- vozidlo L5e, ktoré neplní kritériá pre L5e-B
- max. 5 miest na sedenie vrátane miesta vodiča

L5e-B – Úžitková trojkolka

- konštruované ako úžitkové, s uzavretým priestorom pre posádku, prístupným max. z 3 strán, max. 2 miesta na sedenie vrátane miesta vodiča
- konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou nebo uzatvorenou, prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:
a) *(dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (šírka vozidla)* alebo
b) rovnocenná ložná plocha, ako je uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia a
c) ložná plocha jasne oddelená pevnou priečkou od priestoru pre osoby,
d) ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar v tvare kocky so stranou min. 600 mm

L6e – Ľahká štvorkolka

- 4 kolesá
- $v_{max} \leq 45\ km.h^{-1}$
- pohotovostná hmotnosť ≤ 425 kg
- $V_Z \leq 50\ cm^3$ pre zážihový motor, $V_Z \leq 500\ cm^3$ pre vznetový motor
- max. 2 miesta na sedenie vrátane miesta vodiča

L6e-A – Ľahká cestná štvorkolka

- vozidlo L6e, ktoré nespĺňa kritéria pre L6e-B
- P ≤ 4 kW

L6e-B – Ľahká štvorkolka

- uzavretý priestor pre posádku prístupný max. z 3 strán
- P ≤ 6 kW

L6e-BU – Ľahká štvorkolka na pracovné účely

konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou alebo uzatvorenou prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:
a) *(dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (max. šírka vozidla)* alebo
b) rovnocenná ložná plocha, ako uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia a
c) ložná plocha jasne oddelená pevnou priečkou od priestoru pre osoby,
d) ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar v tvare kocky so stranou min. 600 mm

L6e-BP – Ľahká štvorkolka na prepravu osôb

- vozidlo L6e-B konštruované hlavne na prepravu osôb
- vozidlo L6e-B iné, ako spĺňajúce kritériá pre L6e-BU

L7e – Ťažká štvorkolka

- 4 kolesá
- pohotovostná hmotnosť ≤ 450 kg na prepravu osôb alebo ≤ 600 kg na prepravu tovaru
- nemôže byť zaradené ako L6e

L7e-A – Ťažká cestná štvorkolka

- vozidlo L7e nespĺňajúce kritériá pre L7e-B alebo L7e-C
- určené len na prepravu osôb
- P ≤ 15 kW

L7e-B – Ťažká terénna štvorkolka

- vozidlo L7e nespĺňajúce kritériá pre L7e-C
- svetlá výška ≥ 180 mm

L7e-C – Ťažká štvorkolka

- vozidlo L7e nespĺňajúce kritériá pre L7e-B
- P ≤ 15 kW
- $v_{max} \leq 90\ km.h^{-1}$
- uzavretý priestor pre posádku, prístupný max. z 3 strán

L7e-A1 – A1 ťažká cestná štvorkolka

- max. 2 obkročné miesta na sedenie vrátane miesta vodiča
- riadidlá

L7e-A2 – A2 ťažká cestná štvorkolka

- vozidlo L7e-A neplniace kritériá pre L7e-A1
- max. 2 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča

L7e-B1 – Ťažká terénna štvorkolka

- max. 2 obkročné miesta na sedenie vrátane miesta pre vodiča
- riadidlá
- $v_{max} \leq 90\ km/h$
- pomer rázvoru k svetlej výške ≤ 6

L7e-B2 – Vozidlo side-by-side buggy

- vozidlo L7e-B iné, než L7e-B1
- max. 3 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča, z nich 2 umiestnené vedľa seba
- P ≤ 15 kW a
- pomer rázvoru k svetlej výške ≤ 8

L7e-CU – Ťažká štvorkolka na pracovné účely

- konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou alebo uzatvorenou prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:
a) *(dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (šírka vozidla)* alebo
b) rovnocenná ložná plocha, ako uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia
c) ložná plocha jasne oddelená pevnou priečkou od priestoru pre osoby,
d) ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar v tvare kocky so stranou min. 600 mm
- max. 2 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča

L7e-CP – Ťažká štvorkolka na prepravu osôb

- vozidlo L7e-C nespĺňajúce kritériá pre L7e-CU
- max. 4 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča

Kategorizácia vozidiel

Rozdelenie traktorov (§ 4 zákona č. 106/2018 Z. z.)

T – Kolesové traktory podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013

k označeniu sa pripája
- index a – pri $v_{max} \leq 40$ km.h^{-1}
- index b – pri $v_{max} > 40$ km.h^{-1}

napr. T1a alebo T1b

T1
- náprava, ktorá je najbližšie k vodičovi, má minimálny rozchod kolies aspoň 1150 mm
- pohotovostná hmotnosť väčšia než 600 kg
- svetlá výška maximálne 1000 mm

T2
- minimálny rozchod kolies menší než 1150 mm
- pohotovostná hmotnosť väčšia než 600 kg
- svetlá výška maximálne 600 mm
- ak výška ťažiska traktora nad zemou vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presahuje 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km/h

T3
- pohotovostná hmotnosť maximálne 600 kg

T4 – Kolesové traktory na osobitné účely

T4.1 – s vysokou svetlou výškou
- projektované na prácu s vysokorastúcimi plodinami, napr. vinnou révou
- zvýšený podvozok alebo časť podvozku im umožňuje pohybovať sa rovnobežne s radom plodín a nad nimi, pričom môže mať medzi kolesami viac radov plodín
- určené na prepravu alebo pohon nástrojov, ktoré môžu byť namontované vpredu, medzi nápravami, vzadu alebo na plošine
- v pracovnej polohe traktora svetlá výška meraná kolmo na rady plodín väčšia než 1000 mm
- ak výška ťažiska traktora nad zemou (pri použití normálnych pneumatík) vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presahuje 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km/h

T4.2 – s veľkou šírkou
- traktory s veľkými rozmermi, určené predovšetkým na prácu na veľkých poľnohospodárskych plochách

T4.3 – s nízkou svetlou výškou
- traktory s pohonom štyroch kolies, ktorých vymeniteľné zariadenie je určené na práce v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve
- nosný rám vybavený jedným alebo viacerými vývodovými hriadeľmi
- maximálna technicky prípustná hmotnosť nie je väčšia ako 10 ton
- pomer maximálnej technicky prípustnej hmotnosti k maximálnej pohotovostnej hmotnosti je menší než 2,5
- výška ťažiska nad zemou pri použití normálnych pneumatík je menšia ako 850 mm

C – Pásové traktory sa podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013 delia na podkategórie analogicky, ako vozidlá kategórie T

Rozdelenie prípojných vozidiel za traktory, ťahaných vymeniteľných zariadení a pracovných strojov (§ 4 zákona č. 106/2018 Z. z.)

Prípojné vozidlá za traktory podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013

R

- **R1** – prípojné vozidlá, ktorých súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu nepresahuje 1500 kg
- **R2** – prípojné vozidlá, ktorých súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu presahuje 1500 kg, ale nepresahuje 3500 kg
- **R3** – prípojné vozidlá, ktorých súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu presahuje 3500 kg, ale nepresahuje 21000 kg
- **R4** – prípojné vozidlá, ktorých súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu presahuje 21000 kg

k označeniu sa pripája
- index a – pri $v_{max} \leq 40$ km.h^{-1}
- index b – pri $v_{max} > 40$ km.h^{-1}

napr. R1a alebo R1b

Ťahané vymeniteľné zariadenia podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013

S

- **S1** – ťahané vymeniteľné zariadenia, ktorých súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu nepresahuje 3500 kg
- **S2** – ťahané vymeniteľné zariadenia, ktorých súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu presahuje 3500 kg

k označeniu sa pripája
- index a – pri $v_{max} \leq 40$ km.h^{-1}
- index b – pri $v_{max} > 40$ km.h^{-1}

napr. S1a alebo S1b

Pracovné stroje

P

- Pracovný stroj samohybný – **P_S**
  - s vlastným zdrojom pohonu
  - konštrukčne a vybavením určené len na vykonávanie určitých pracovných činností
  - nie sú určené na prepravnú činnosť
- Pracovný stroj nesený – **P_N**
  - vymeniteľné stroje (nadstavby) bez vlastného zdroja pohonu
  - v prepravnej polohe nie sú v styku s pozemnou komunikáciou a nie sú spravidla určené na prepravnú činnosť
  - určené len na vykonávanie určitých pracovných činností
  - montujú sa na vozidlo, ktoré je na tento účel určené a prispôsobené